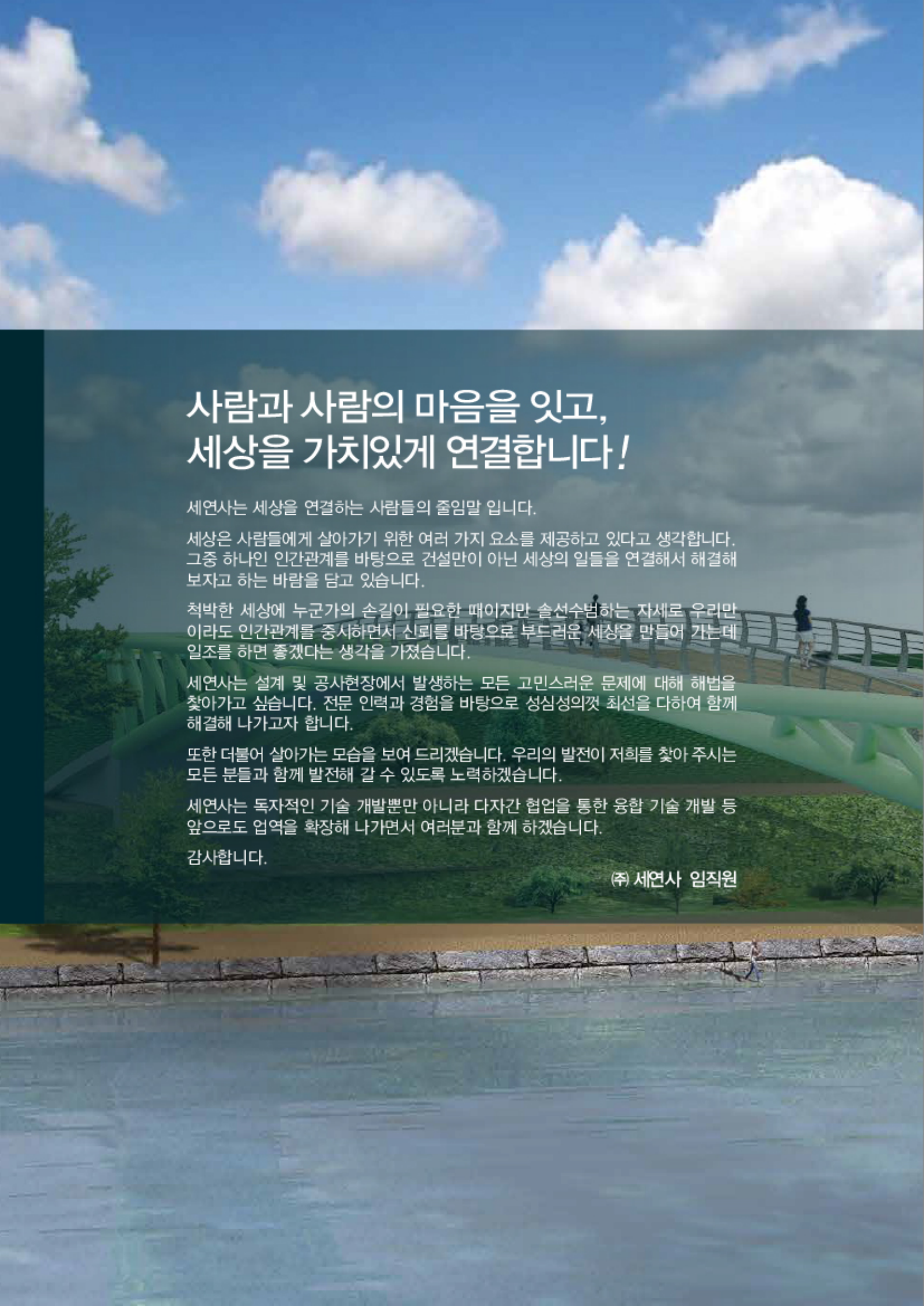


PEDESTRIAN BRIDGE

경관트러스 보도교



세상을
연결하는 사람들
(주)세연사



사람과 사람의 마음을 잇고, 세상을 가치있게 연결합니다!

세연사는 세상을 연결하는 사람들의 줄임말입니다.

세상은 사람들에게 살아가기 위한 여러 가지 요소를 제공하고 있다고 생각합니다. 그중 하나인 인간관계를 바탕으로 건설만이 아닌 세상의 일들을 연결해서 해결해 보자고 하는 바람을 담고 있습니다.

척박한 세상에 누군가의 손길이 필요한 때이지만 솔선수범하는 자세로 우리만 이라도 인간관계를 중시하면서 신뢰를 바탕으로 부드러운 세상을 만들어 가는데 일조를 하면 좋겠다는 생각을 가졌습니다.

세연사는 설계 및 공사현장에서 발생하는 모든 고민스러운 문제에 대해 해법을 찾아가고 싶습니다. 전문 인력과 경험을 바탕으로 성심성의껏 최선을 다하여 함께 해결해 나가고자 합니다.

또한 더불어 살아가는 모습을 보여 드리겠습니다. 우리의 발전이 저희를 찾아 주시는 모든 분들과 함께 발전해 갈 수 있도록 노력하겠습니다.

세연사는 독자적인 기술 개발뿐만 아니라 다자간 협업을 통한 융합 기술 개발 등 앞으로도 업역을 확장해 나가면서 여러분과 함께 하겠습니다.

감사합니다.

(주) 세연사 임직원

Seyeonsa method of construction

PEDESTRIAN BRIDGE

경관트러스 보도교



SHT 보도교의 개요

압축 단면력이 작용하는 부모멘트부의 하현재를 콘크리트로 충전하여 보강하고 상현재는 강재와 콘크리트를 합성하여 단면 효율을 높인 강관 트러스를 주거더로 사용한 신개념 교량.

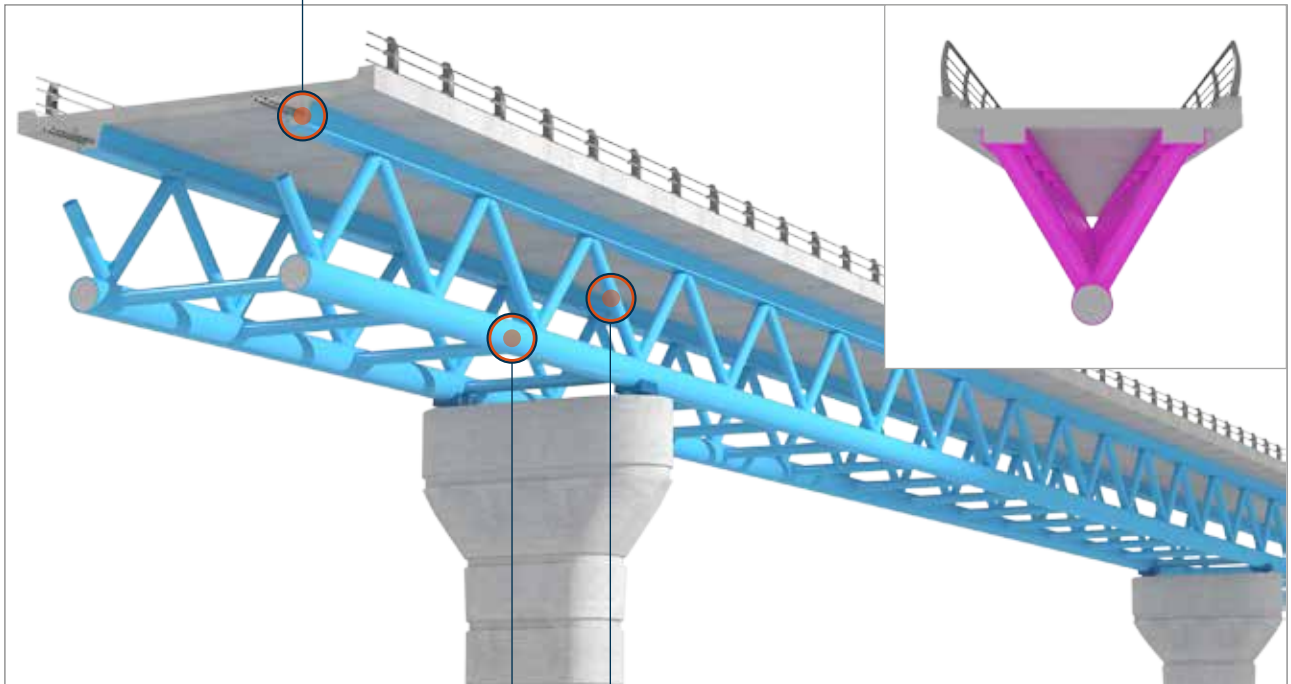
상현재 PS강선 보강

부모멘트 인장부에 PS강선을 보강하여 인장력에 저항



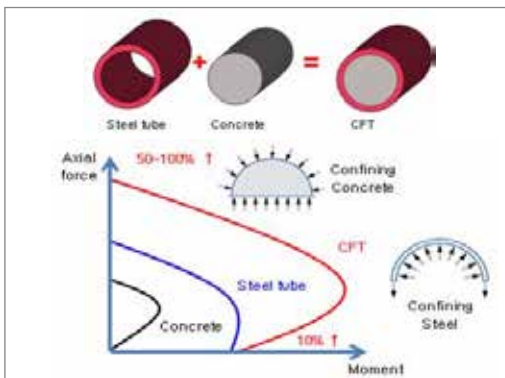
타공법대비 경관과 경제성 월등 / 다양한 디자인 가능

- 하이브리드단면
- 부모멘트부 긴장재도입 → 일반 트러스 보도교 대비 60%~70% 강중구현
- 부모멘트부 콘크리트 충전
- 강중이 작아 구조물 거치시 인양중량이 줄어 고가의 인양장비가 필요없음



하현재

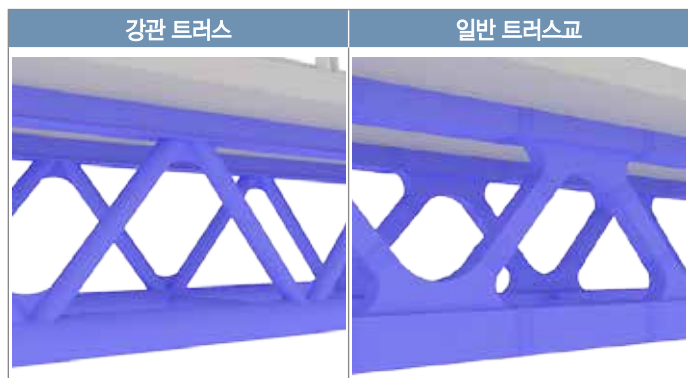
강관 적용, 부모멘트 압축부 콘크리트 충전



CFT부재의 경우 중공강관보다 축강성50%이상, 휨강성 10%이상 증가

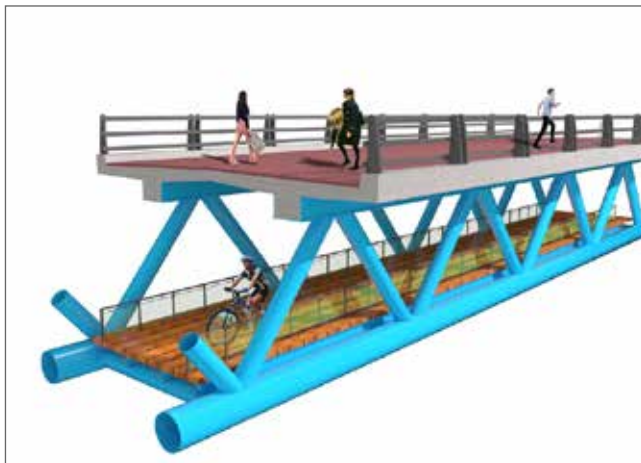
사재

강관 적용, 수려한 미관확보



강관트러스교의 사재지름과 일반 트러스교의 사재 일변의 길이가 동일한 경우의 개방감 차이

SHT 보도교의 다양한 적용성



- 복층을 이용한 공간 분할 가능



- 휴식과 공연을 위한 공간 활용

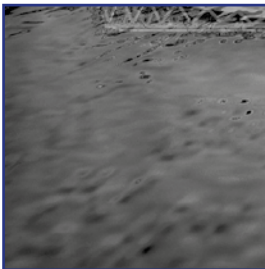
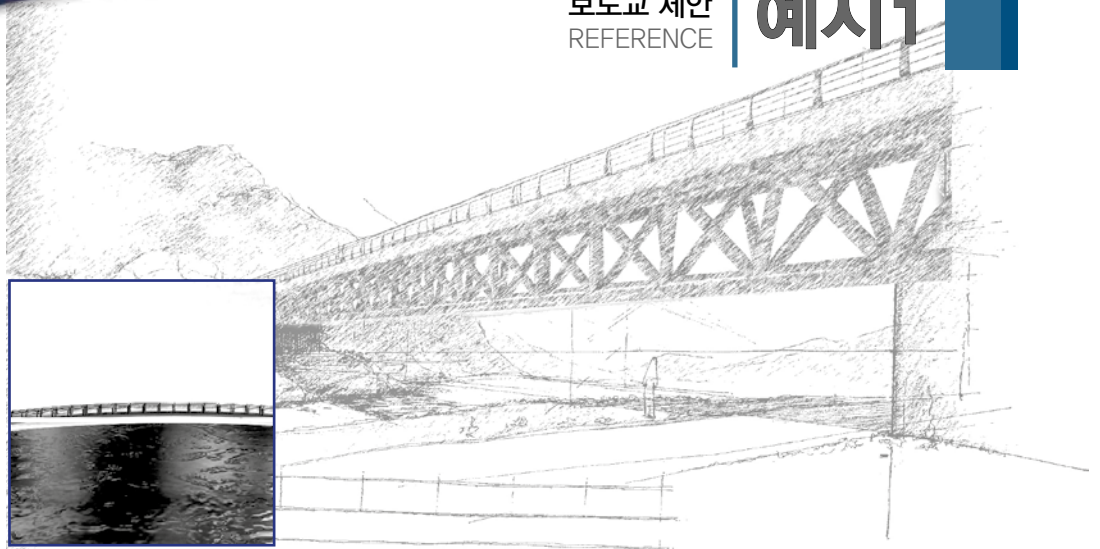
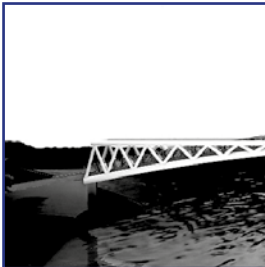
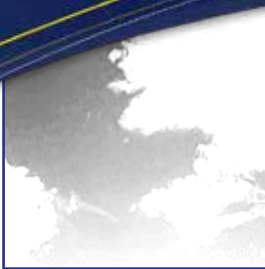


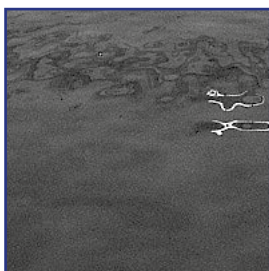
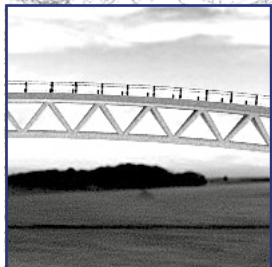
- 스카й워크

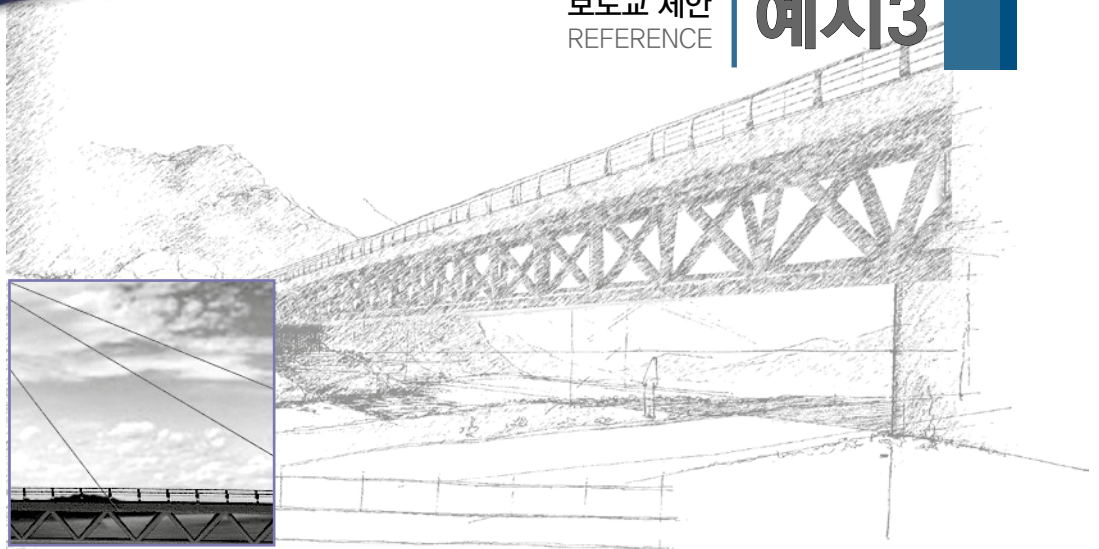
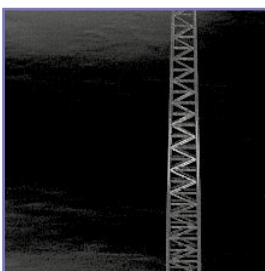
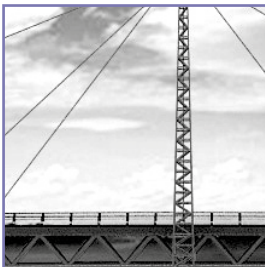
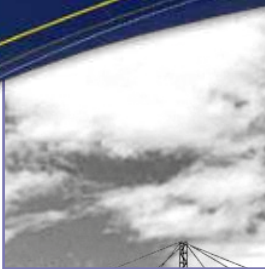


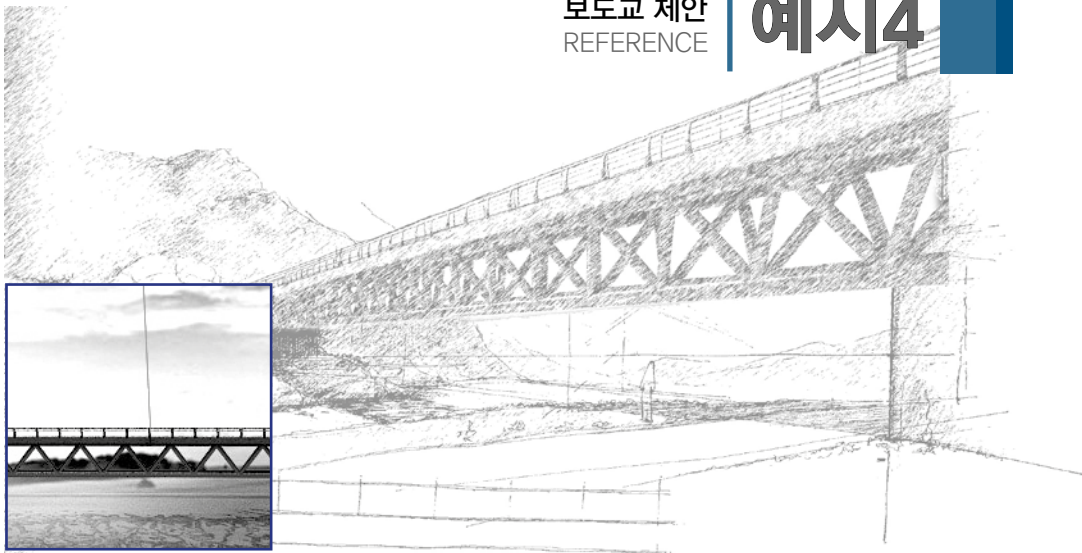
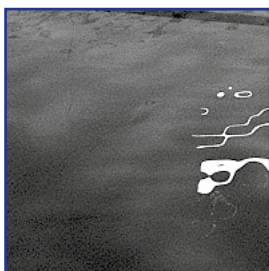
- 전망대

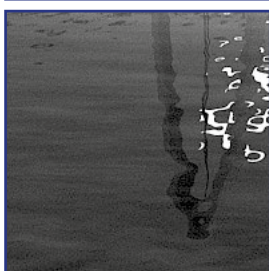


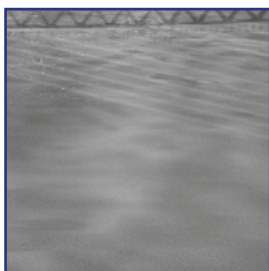


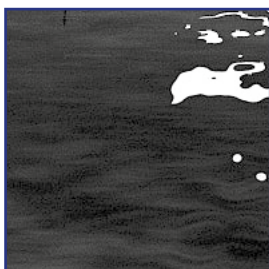
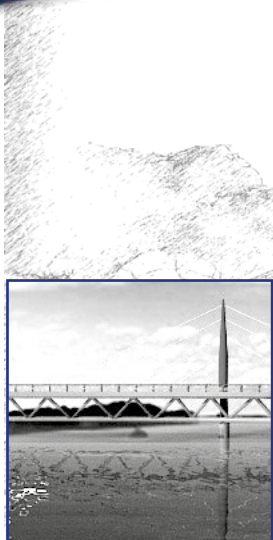
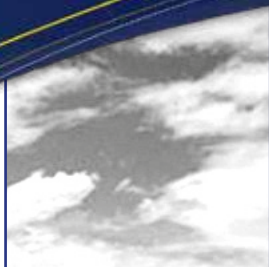


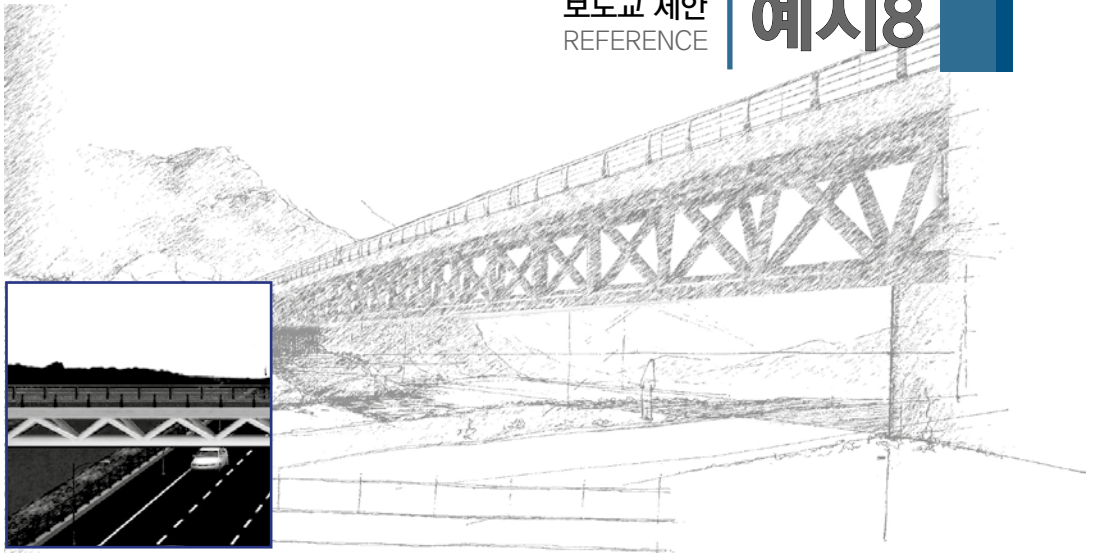


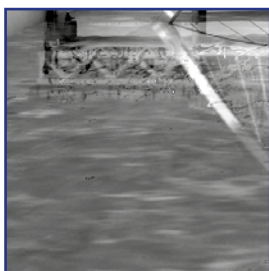














Seyeonsa method of construction



- SHT (Steel Hybrid Truss Bridge)
- MyCOM (Multi Anchored Hybrid Composite Girder)
- Union Method (Tunnel, Retaining wall, Box)
- GRB System (Gyropress Method)
- HGSS (Non drilling helical Geotechnical Support System)
- 잔디블럭 (DRIVABLE GRASS)
- PFS (Pole Foundation Structure)
- PSB (Precast Segment Bridge for Stream)

